

**Ausführung:** Eckform, federbelastet, geschlossene Federhaube PN 40/16  
**Exécution:** En équerre, à ressort, cloche du ressort fermée PN 40/16

**Einsatzbereich:** Aggressive Dämpfe, Gase und Flüssigkeiten  
**Utilisation:** Vapeurs, gaz et fluides agressifs

**Einsatztemperatur:** -10° C bis/à +400°C \*  
**Température de service:** \* gemäß AD 2000 W10  
 \* selon AD 2000 W10

| Pos. | Bezeichnung<br>Dénomination          | Fig. 4412 FN            |
|------|--------------------------------------|-------------------------|
| 1    | Gehäuse<br>Corps                     | 1.0619                  |
| 5    | Sitzbuchse<br>Tuyère                 | 2.4610 Hastelloy        |
| 7    | Teller**<br>Clapet**                 | 2.4610 Hastelloy/1.4404 |
| 8    | Führungsscheibe<br>Disque de guidage | 1.0501                  |
| 9    | Federhaube<br>Disque de guidage      | 1.0619                  |
| 12   | Spindel<br>Tige                      | 1.4021                  |
| 16   | Federteller<br>Rondelle de ressort   | 1.0718                  |
| 18   | Druckschraube<br>Vis de pression     | 1.4104 PTFE             |
| 40   | Kappe H2<br>Chapeau                  | 1.0460                  |
| 54   | Feder<br>Ressort                     | 1.8159                  |

\*\* Tellerkörper / Hubglocke  
 \*\* Corps clapet / cloche de levage

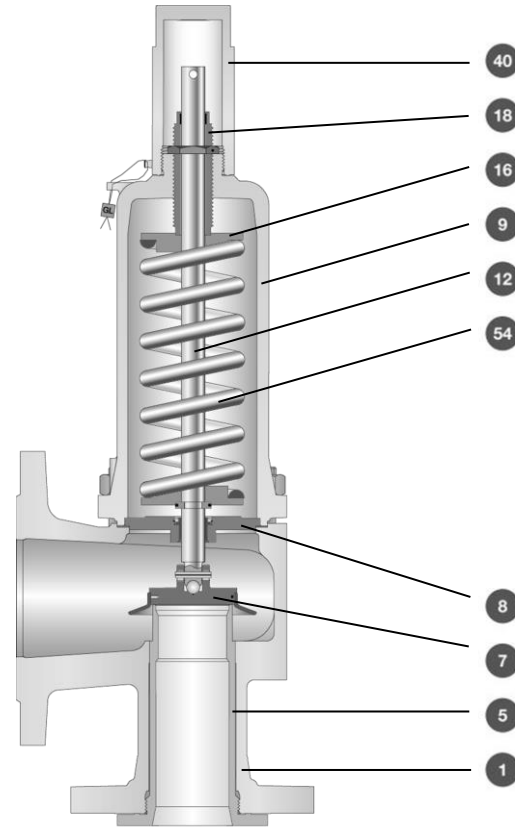
**Merkmale:**

- Robuste, einfache Ausführung
- Metallisch dichtend, geläppt
- Bauteilgeprüft: TÜV-SV...-576 D/G

**Ausschreibungstext:**  
**Libellé de soumission:**

**Vollhub-Sicherheitsventil Full nozzle**  
**Soupe de sûreté à levée complète full nozzle**

**geschlossen, H2**      **1.0619/2.4610**      **PN 40/16**      **Fig. 4412 FN**  
**fermée, H2**



**Fig. 441 FN**

Mit gasdichter Haube H2,  
 geschlossene Federhaube  
 Avec chapeau étanche au gaz H2,  
 cloche du ressort fermée

**Particularités:**

- Construction simple et robuste
- Surface d'étanchéité métallique, rodée
- Homologué selon TÜV-SV...-576 D/G

| DN Eintritt / Entrée                                | mm                | 25  | 40  | 50  | 65  | 80  | 100 |
|---|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DN Austritt / Sortie                                | mm                | 40  | 65  | 80  | 100 | 125 | 150 |
| Engster Strömungsdurchmesser<br>Diamètre de passage | d <sub>0</sub> mm | 23  | 37  | 46  | 60  | 74  | 92  |
| Min. Ansprechdruck<br>Pression de tarage min.       | bar <sub>g</sub>  | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| Max. Ansprechdruck<br>Pression de tarage max.       | bar <sub>g</sub>  | 40  | 40  | 40  | 40  | 40  | 40  |
| Schenkellänge<br>Longueur                           | a mm              | 105 | 140 | 150 | 170 | 195 | 220 |
| Schenkellänge<br>Longueur                           | b mm              | 100 | 115 | 120 | 140 | 160 | 180 |
| Bauhöhe<br>Hauteur                                  | H mm              | 339 | 512 | 569 | 699 | 801 | 883 |
| Gewicht/Poids                                       | kg                | 9   | 16  | 22  | 32  | 56  | 75  |

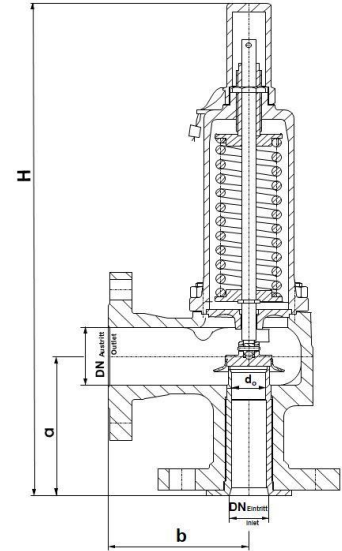


Fig. 441 FN

**Leistungstabellen / Tableaux de débits**

Berechnung nach AD-2000-Merkblatt A2 / Calcul selon fiche technique A2 AD-2000

p: Ansprechdruck (bar<sub>g</sub>)      I: Sattdampf [kg/h]      II: Luft 0° C und 1013 mbar (m<sub>n</sub><sup>3</sup>/h)      III: Wasser 20°C [10<sup>3</sup> kg/h]  
 p: Pression de tarage (bar<sub>g</sub>)      I: Vapeur saturée [kg/h]      II: Air à 0° C et 1013 mbar (m<sub>n</sub><sup>3</sup>/h)      III: Eau à 20°C [10<sup>3</sup> kg/h]

| DN                  | 25   |      |      | 40    |       |      | 50    |       |      | 65    |       |      | 80    |       |      | 100    |        |      |
|---------------------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|--------|--------|------|
| d <sub>0</sub> (mm) | 23   |      |      | 37    |       |      | 46    |       |      | 60    |       |      | 74    |       |      | 92     |        |      |
| p                   | I    | II   | III  | I     | II    | III  | I     | II    | III  | I     | II    | III  | I     | II    | III  | I      | II     | III  |
| 0.1                 | 0    | 0    | 4.25 | 0     | 0     | 11.0 | 0     | 0     | 17.0 | 0     | 0     | 28.9 | 0     | 0     | 44.0 | 0      | 0      | 68.0 |
| 0.2                 | 140  | 162  | 5.21 | 363   | 420   | 13.5 | 561   | 649   | 20.8 | 954   | 1105  | 35.5 | 1451  | 1680  | 53.9 | 2243   | 2597   | 83.3 |
| 0.5                 | 224  | 263  | 7.37 | 579   | 680   | 19.1 | 895   | 1051  | 29.5 | 1523  | 1789  | 50.1 | 2316  | 2721  | 76.3 | 3580   | 4206   | 118  |
| 1                   | 326  | 388  | 9.97 | 843   | 1004  | 25.8 | 1302  | 1552  | 39.9 | 2215  | 2641  | 67.9 | 3370  | 4017  | 103  | 5209   | 6209   | 160  |
| 2                   | 519  | 627  | 14.1 | 1343  | 1622  | 36.5 | 2075  | 2507  | 56.4 | 3531  | 4265  | 96.0 | 5371  | 6487  | 146  | 8302   | 10026  | 226  |
| 3                   | 699  | 854  | 17.3 | 1808  | 2209  | 44.7 | 2794  | 3414  | 69.1 | 4754  | 5809  | 118  | 7232  | 8836  | 179  | 11178  | 13657  | 276  |
| 4                   | 871  | 1071 | 19.9 | 2254  | 2773  | 51.6 | 3485  | 4286  | 79.8 | 5928  | 7291  | 136  | 9018  | 11091 | 206  | 13938  | 17143  | 319  |
| 5                   | 1043 | 1289 | 22.3 | 2699  | 3337  | 57.7 | 4172  | 5157  | 89.2 | 7097  | 8774  | 152  | 10796 | 13346 | 231  | 16687  | 20629  | 357  |
| 6                   | 1214 | 1507 | 24.4 | 3142  | 3900  | 63.2 | 4856  | 6029  | 97.7 | 8262  | 10257 | 166  | 12568 | 15601 | 253  | 19426  | 24114  | 391  |
| 7                   | 1381 | 1725 | 26.4 | 3574  | 4464  | 68.3 | 5525  | 6900  | 106  | 9399  | 11739 | 180  | 14297 | 17857 | 273  | 22098  | 27600  | 422  |
| 8                   | 1551 | 1943 | 28.2 | 4014  | 5028  | 73.0 | 6205  | 7771  | 113  | 10556 | 13222 | 192  | 16057 | 20112 | 292  | 24818  | 31086  | 451  |
| 9                   | 1721 | 2161 | 29.9 | 4454  | 5592  | 77.4 | 6884  | 8643  | 120  | 11712 | 14704 | 204  | 17815 | 22367 | 310  | 27535  | 34571  | 479  |
| 10                  | 1891 | 2379 | 31.5 | 4893  | 6155  | 81.6 | 7562  | 9514  | 126  | 12866 | 16187 | 215  | 19571 | 24622 | 326  | 30250  | 38057  | 505  |
| 12                  | 2230 | 2814 | 34.6 | 5770  | 7283  | 89.4 | 8919  | 11257 | 138  | 15174 | 19152 | 235  | 23081 | 29132 | 358  | 35675  | 45028  | 553  |
| 14                  | 2562 | 3250 | 37.3 | 6629  | 8411  | 96.6 | 10247 | 13000 | 149  | 17433 | 22117 | 254  | 26518 | 33642 | 386  | 40987  | 52000  | 597  |
| 16                  | 2900 | 3686 | 39.3 | 7505  | 9538  | 103  | 11600 | 14743 | 160  | 19735 | 25082 | 272  | 30020 | 38153 | 413  | 46400  | 58971  | 638  |
| 18                  | 3239 | 4121 | 42.3 | 8382  | 10666 | 110  | 12955 | 16486 | 169  | 22041 | 28047 | 288  | 33526 | 42663 | 438  | 51820  | 65942  | 677  |
| 20                  | 3578 | 4557 | 44.6 | 9260  | 11793 | 115  | 14312 | 18228 | 178  | 24350 | 31012 | 304  | 37039 | 47173 | 462  | 57249  | 72913  | 714  |
| 22                  | 3907 | 4993 | 46.8 | 10111 | 12921 | 121  | 15629 | 19971 | 187  | 26590 | 33977 | 318  | 40446 | 51683 | 484  | 62515  | 79885  | 748  |
| 24                  | 4247 | 5429 | 48.9 | 10991 | 14048 | 126  | 16988 | 21714 | 195  | 28903 | 36943 | 333  | 43964 | 56194 | 506  | 67953  | 86856  | 782  |
| 26                  | 4588 | 5864 | 50.9 | 11873 | 15176 | 132  | 18351 | 23457 | 203  | 31222 | 39908 | 346  | 47491 | 60704 | 526  | 73405  | 93827  | 814  |
| 28                  | 4930 | 6300 | 52.8 | 12757 | 16304 | 137  | 19718 | 25200 | 211  | 33547 | 42873 | 359  | 51029 | 65214 | 546  | 78873  | 100799 | 844  |
| 30                  | 5272 | 6736 | 54.6 | 13644 | 17431 | 141  | 21089 | 26942 | 219  | 35880 | 45838 | 372  | 54577 | 69725 | 565  | 84358  | 107770 | 874  |
| 32                  | 5616 | 7171 | 56.4 | 14534 | 18559 | 146  | 22465 | 28685 | 226  | 38220 | 48803 | 384  | 58137 | 74235 | 584  | 89860  | 114741 | 903  |
| 34                  | 5945 | 7607 | 58.2 | 15384 | 19686 | 151  | 23779 | 30428 | 233  | 40455 | 51768 | 396  | 61537 | 78745 | 602  | 95115  | 121713 | 931  |
| 36                  | 6290 | 8043 | 59.8 | 16278 | 20814 | 155  | 25160 | 32171 | 239  | 42806 | 54733 | 407  | 65112 | 83255 | 619  | 100641 | 128684 | 957  |
| 38                  | 6637 | 8478 | 61.5 | 17175 | 21941 | 159  | 26547 | 33914 | 246  | 45165 | 57698 | 418  | 68701 | 87766 | 636  | 106188 | 135655 | 984  |
| 40                  | 6985 | 8914 | 63.1 | 18076 | 23069 | 163  | 27939 | 35657 | 252  | 47533 | 60663 | 429  | 72303 | 92276 | 653  | 111756 | 142626 | 1009 |

**Auf Anfrage:**

- Sitzbuchse und Teller aus Titan
- Gasdichte Anlüftung H4
- Höhere Drücke
- Edelstahl- oder Hastelloy-Faltenbalg
- Heizmantel
- Dampfspülanschlüsse
- Näherungsinitiator
- O-Ring-Dämpfer
- Teller mit Weichdichtung (FFKM)
- Andere Werkstoffe

**Sur demande:**

- Tuyère et clapet en titane
- Levier de contrôle étanche au gaz H4
- Pressions plus élevées
- Soufflet en acier inox ou Hastelloy
- Manteau de réchauffage
- Raccords de rinçage vapeur
- Détecteur d'ouverture
- Amortisseur joint torique
- Clapet avec joint souple (FFKM)
- Autres matériaux