Niveauregler mit CAN-Bus Régulateur de niveau avec CAN-Bus



Ausführung: Steuergerät im Zusammenhang mit NRG 26-40

Exécution: Appareil de commande en combinaison avec NRG 26-40

Einsatzbereich: Dampf- und Kondensatanlagen sowie sonstige Niveauregulierungen

Utilisation: Installations de vapeur et de condensat ainsi que d'autres régulations de niveau

Zulässige Umgebungs-

0°C bis 55°C temperatur:

Température amb.

max. admissible: 0°C à 55°C

avec CAN-Bus NRR 2-40b NRR 2-40

Niveauregler mit CAN-Bus

NRR 2-40b

Régulateur de niveau

Gerätebeschreibung/Description de l'appareil **Beschreibung Description**

Données techniques

Technische Daten

Relais-Abschaltverzögerung

Ausgang «MIN», «MAX» 3s (werkseitig)

Anzeige- und Bedienelemente

Eine rote LED für «MAX» eine rote LED für «MIN» Zwei grüne LED für die Regelabweichung «X_w», «MIN» und «X_w», «MAX» Eine grüne LED «Netzkontrolle» Eine rote LED «Busfehler» Ein 10-poliger Dip-Schalter «Node-ID», «Baud-Rate», vier Tasten.

Temporisation de coupure du relais

sortie «MIN», «MAX» 3s

Eléments d'indication et de commande

Une LED rouge pour alarme «MAX» Une LED rouge pour alarme «MIN» Deux LED vertes pour l'écart de réglage «X_w», «MIN» et «X_w» «MAX» Une LED verte «contrôle tension» Une LED rouge «Défaut Bus» Un interrupteur à 10 pôles Dip, «Node ID», «Baud-Rate», quatre touches

Regelverhalten

Proportionalregler als stetiger Regler oder Dreipunkt-Schritt-Regler.
Proportionalbereich Xp: 1% bis 100%
Stellungsrückmeldung Yp: 0· bis 1000·
Schaltbereich (neutrale Zone) X_{Sh}: 3%

Netzspannung

230 V +/- 10%, 50/60 Hz 115 V +/- 10%, 50/60 Hz (Option) 24 V +/- 10%, 50/60 Hz (Option)

Leistungsaufnahme 10 VA

Schutzart Gehäuse: IP 40 nach DIN EN 60529 Klemmleiste: IP 20 nach DIN EN 60529

Gehäusewerkstoff

Frontplatte: Polycarbonat, grau Gehäuse: Polycarbonat, schwarz

Gewicht ca. 0,8 kg

Fonction

Régulateur porportionnel ou à 3 plages pas-à-pas Bande proportionelle Xp: 1% à 100% Répétiteur de Yp: 0 · à 1000 · Marge d'interruption (zone neutre). Xsh: 3%

Alimentation

230 V +/- 10%, 50/60 Hz 115 V +/- 10%, 50/60 Hz (Option) 24 V +/- 10%, 50/60 Hz (Option)

Puissance 10 VA

Protection corps: IP 40 selon DIN EN 60529 barre à bornes selon DIN EN 60529

Matériaux Panneau frontal Polycarbonat gris Corps Polycarbonat noir

Poids env. 0,8 kg

Merkmale:

- Prüfkennzeichen TÜV WR 03-399
- Niveaumess- und Regelsystem mit Elektrode NRG 26-40
- Dreipunkt oder stetige Regelung
- Istwertausgang 4–20 mA (optional); 4 Varianten
- URB als Bedien- und Visualisierungssystem

Particularités:

- Homologation TÜV WR 03-399
- Système de mesure et réglage pour niveau avec électrode ŃRG 26-40
- Régulation 3 plages pas-à-pas ou régulation continue proportionnelle
- Sortie de courant 4–20 mA (option); 4 variantes
- URB comme système d'entrée et de visualisation

Ausschreibungstext: Libellé de soumission:

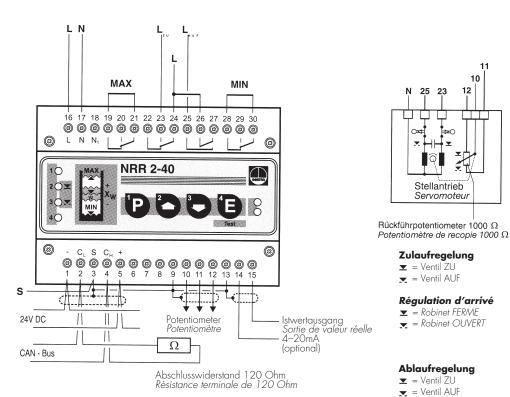
Niveauregler als Dreipunkt-Schrittregler oder als Stetig-Regler Régulateur de niveau 3 plages pas-à-pas ou continu proportionnel Fig. NRR 2-40b



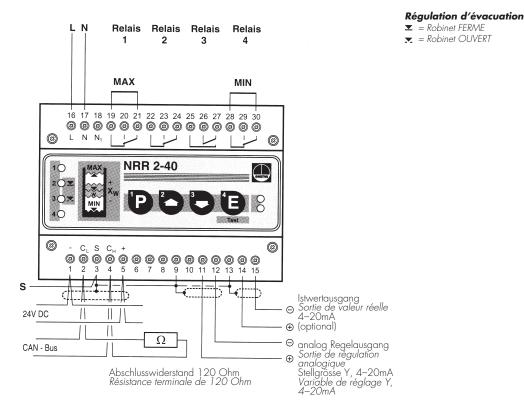
Stellantrieb Servomoteur

Anschlussplan/Schéma de raccordement

Dreipunkt-Schritt-Regler/Régulateur à 3 plages pas-à-pas



Stetiger Regler Régulateur continu

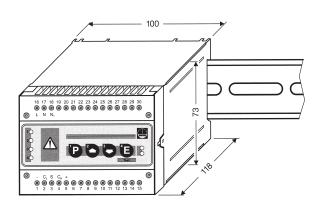


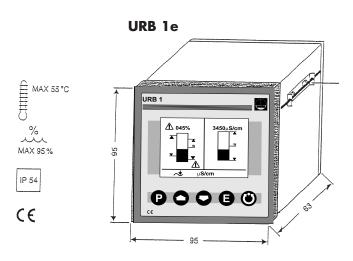
GESTRA

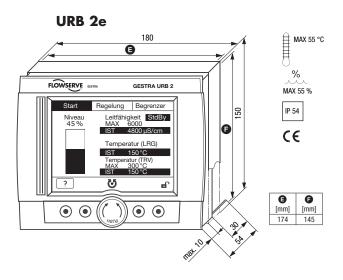
CAN-Bus Masse und Anschlussplan CAN-Bus Dimensions et schéma de raccordement



Masse/Dimensions NRS 1-40b, NRS 1-41b, NRS 1-42b, NRR 2-40b, NRS 2-40b, LRR 1-40







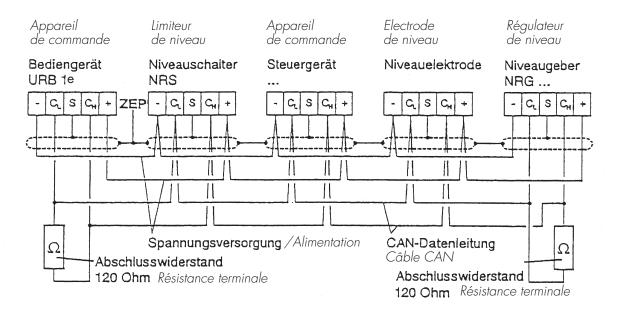
Segmentlänge [m] Longueur des segments [Paarzahl und Leitungs- querschnitt [mm²] m] Nombre de paires et section du câble [mm²]
bis/à 300	2×2×0,34
300 bis/à 600	2×2×0,5
600 bis/à 1000	2×2×0,75

CAN-BUS Masse und Anschlussplan CAN-Bus Dimensions et schéma de raccordement



INDUSTRIESTRASSE 32 CH-3175 FLAMATT

Anschlussplan Schéma de raccordement



- Unbedingt Bus-Kabel verwenden
- Busverbindung unbedingt in Linie und nicht in Stern verdrahten
- Abschlusswiderstände 120 Ω am ersten und letzten Gerät einsetzen
- Alle Node-ID's sind werkseitig eingestellt. Korrekturen nur erforderlich, wenn mehrere Geräte gleichen Typs im Bus betrieben werden
- Bei der Wassermangelsicherung muss die 2. Elektrode immer eingestellt werden
- Relaiskontakte der Niveauschalter für Wassermangel (NRS 1-40b) und Hochwasseralarm (NRS 1-41b) müssen immer die ersten Kontakte im Stromkreis sein
- Klemme N1 muss immer angeschlossen werden
- Polarität bei der Spannungsversorgung +/- und der Datenleitung C₁ und CH beachten
- Blinken der 3. LED am NRS 1-40b kann auf nicht ordnungsgemässen Anschluss der Schirme an den zentralen Erdungspunkte ZEP hinweisen
- Evtl. HF Entstörung der Spannungsversorgung
- Evtl. HF Entstörung des CAN-Buskabels

- Il est indispensable d'utiliser des câbles Bus
- La connection Bus doit impérativement se faire en ligne et non en étoile
- Les résistances 120 Ω sont à placer sur le premier et le dernier appareil
- Toutes les identifications Node sont ajustées en usine.
 es corrections sont uniquement nécessaires si vous utilisez plusieurs appareils du même type sur le Bus
- La 2º électrode du niveau bas doit toujours être ajustée
- Les contacts de relais pour niveau trop bas (NRS 1-40b) et alarme niveau trop haut (NRS 1-41b) doivent toujours être les premiers raccordés dans le circuit
- La borne N1 doit toujours être raccordée
- Faire attention à la polarité +/- d'alimentation en courant et au câble de transmission $C_{\rm L}$ et $C_{\rm H}$
- Quand le 3° LED de l'NRS 1-40b clignote il est possible que le raccord du blindage à la prise de terre ZEP n'est pas correct
- Evtl. antiparasitage HF de l'alimentation
- Evtl. antiparasitage HF du câble de transmission CAN